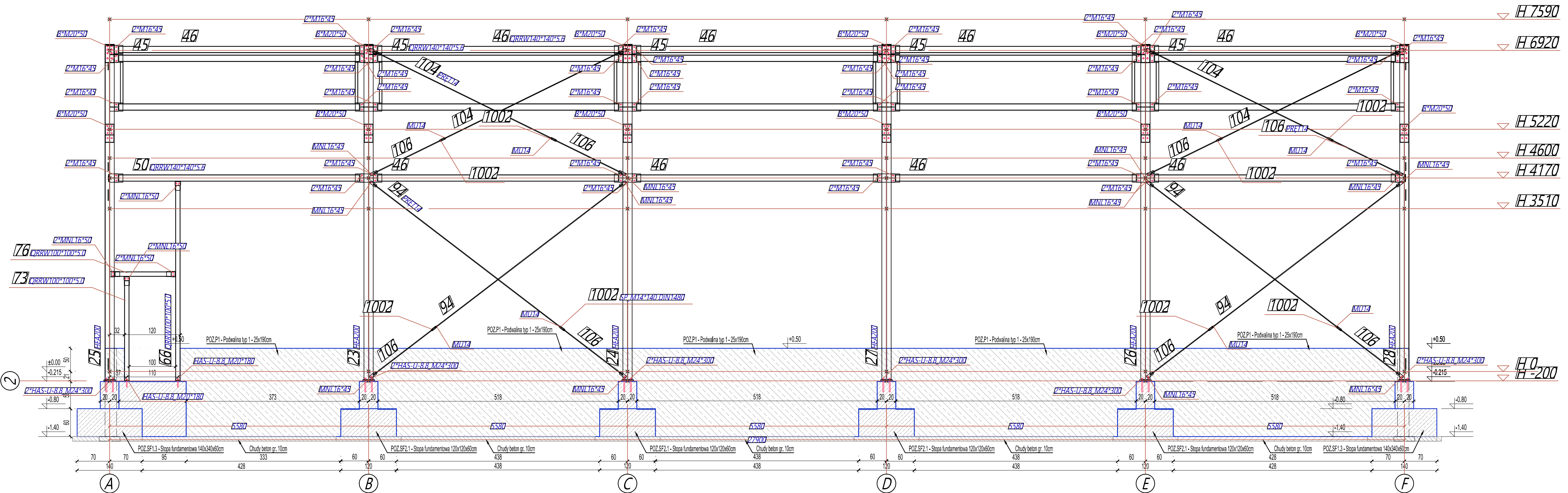
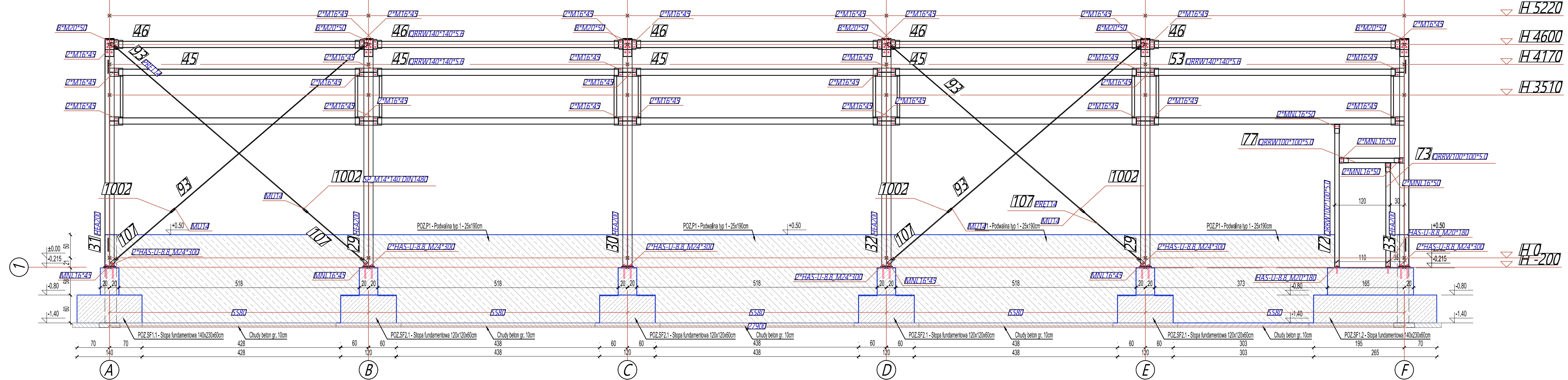


KŁADY ŚCIAN - OŚ 1 i 2 SKALA 1:50



UWAGI :

UWAGA 1: Posadowienie budynku zaprojektowano na warstwie piasku średniego, którego rzędna stropu według badań podłoża waha się od 1,7 do 0,6 m p.p.t. Powyżej tej warstwy znajduje się nasył niebudowlany, który należy bezwzględnie usunąć i zastąpić warstwą chudego betonu. Istnieje możliwość zmniejszenia głębokości posadowienia fundamentów do poziomu -1,0 m p.p.t. – w takim wypadku konieczne będzie wykonanie wymiany gruntu (nasyłu niebudowlanego) na zagęszczoną warstwę nośną z dowiezionego piasku lub pospółki. Podłoże pod posadzkę przemysłową po wymianie i zagęszczeniu musi uzyskać wtórny moduł okształcenia E2>100 MPa, wskaźnik okształcenia E2/E1< 2,2 oraz moduł reakcji podłoża K = 80 MPa/m.

UWAGA 2: Kotwy do montażu konstrukcji stalowej dobrano jako kotwy wklejane. Istnieje możliwość zmiany kotew wklejanych ma kotwy montowane podczas betonowania, przy zachowaniu średnicy, klasy oraz minimalnej długości zakotwienia.

- UWAGI :**
1. JEDNOSTKI WYMIARÓW [cm], RZĘDNYCH [m].
 2. OBOWIĄZUJĄ UWAGI ZAWARTE W OPISIE TECHNICZNYM.
 3. WSZYSTKIE ROBOTY BUDOWLANE NALEŻY WYKONAĆ POD NADZOREM OSÓB UPRAWNIONYCH.
 4. RYSUNKI ROZPATRYWAĆ Z POZOSTALYMI BRANŻAMI.
 5. DOKŁADNE PRZEKROJE ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH WG ODDZIELNYCH RYSUNKÓW WYKONAWCZYCH.
 6. NIE DOPUSZCZA SIĘ SAMOWOLNEGO WYKONYWANIA OTWORÓW W ELEM. KONSTRUKCYJNYCH BEZ AKCEPTACJI AUTORA TEGO PROJEKTU.
 7. W PRZYPADKU ROZBIEŻNOŚCI MIĘDZY PROJEKTEM KONSTRUKCJI I ARCHITEKTURY NALEŻY ZGŁOSIĆ TEN FAKT OBU PROJEKTANTOM W CELU WYJAŚNIENIA.
 8. ZALECA SIĘ WOLNO STOJĄCE ŚCIANKI DZIAŁOWE ZAKOŃCZYĆ OD GÓRY WIENCEM ŻELBETOWYM

BETON: C25/30 (B30) - STOPY
BETON: C30/37 (B37) - PODWALINY
STAŁ ZBROJENIOWA: A-IIIN (B500SP)
STAŁ KONSTRUKCYJNA: S235
OTULINA: 50mm (fundamenty), 30mm



mgr inż. arch. Robert Jankowski
tel. 60 209 454
e-mail: projektoria@gmail.com

obiekt: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BUDYNKU MYJNI AUTOBUSOWEJ WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ

lokalizacja: dział. nr ewid. 2/9, 2/10, 3/3, 3/5, 3/6 jedn. ewid.: 046401_1
Miejscowość: Włodawek, ul. Wieniecka, obręb: Włodawek,

inwestor: KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A.
ul. Wieniecka 39
87-800 Włodawek

PROJEKTOWAŁ:	U.P.R. BUD.	PODPIS I DATA	
mgr inż. Grzegorz Kamyszek	WKPI0005/P00K/21 uprawnienie do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	2026/03	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Marek Hądzelek	53/P/99 uprawnienie do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	2026/03
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Grzegorz Kamyszek	WKPI0005/P00K/21 uprawnienie do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	2026/03

treść rysunku: KŁADY ŚCIAN - OŚ 1 i 2

SKALA: 1:50

NR. RYS.: K-4

uwagi: Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie, kopiowanie oraz wykorzystanie dokumentacji niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody autorów jest prawnie zabronione.